



# โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค3 พังเมืองรวมเมืองหลังสวน และถนนสาย ข พังเมืองรวมชุมชน ปากน้ำหลังสวน

อ.หลังสวน จ.ชุมพร

## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทชุมพร ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค3 พังเมืองรวมเมืองหลังสวนและถนนสาย ข พังเมืองรวมชุมชน ปากน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร เมื่อวันที่วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอหลังสวน ต.ชั้นเงิน อ.หลังสวน จ.ชุมพร

โดยมีนายจรัสศักดิ์ แสงหอย นายอำเภอหลังสวน เป็นประธานเปิดการประชุม และนายปริญญา เอกศิริวรานนท์ ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง นายปิยะพันธ์ ศรีชมภูผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง และคณะที่ปรึกษา โครงการฯ ร่วมนำเสนอร่างผลการศึกษาโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 285 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้านสื่อมวลชนและประชาชนผู้สนใจโครงการ

## ภาพบรรยากาศประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



ด้านวิศวกรรม

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

**1** ขอเสนอให้พิจารณาเส้นทางอื่นที่ไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่นหรือปรับลดขนาดความกว้างของถนน เพราะมีความกังวลว่าการขยายถนนจะกระทบต่อที่อยู่อาศัยและธุรกิจของประชาชน

**2** สอบถามความจำเป็นของการขยายถนน เพราะแนวโน้มประชากรอนาคตลดลง ควรมีการแก้ไขปัญหารถจราจรด้วยวิธีอื่น เช่น การเหลื่อมเวลาการเรียน

**3** ขอเสนอให้เพิ่มงบประมาณเพื่อรับฟังความคิดเห็นในระดับชุมชน เพื่อสอบถามความคิดเห็นในแต่ละชุมชน โดยแบ่งเป็นพื้นที่ชุมชนซอย 9 ซอย 10 ซอย 11 ซอยประชาอุทิศ ซอยชุมชนบ้านฝายห้วย หาดูดี และข้อเสีย เพื่อนำมาสรุปเป็นภาพรวมเพื่อเป็นแนวทางในการหาทางออกที่ดีต่อทุกฝ่ายเพื่อประโยชน์ต่อลูกหลานในอนาคตประชาชนในพื้นที่หลังสวนก็มีหลายกลุ่มที่พร้อมจะเสียสละต่อส่วนรวม

**4** การนำเสนอของโครงการต้องชัดเจน เพราะผู้ที่ได้รับผลกระทบต้องการความชัดเจนของข้อมูล เพราะกลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่ต้องเสียประโยชน์ ถ้าความชัดเจนไม่เพียงพออาจเกิดปัญหาได้

- จากการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร พบว่าถนนสาย ค3 ควรมีขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากปีคาดการณ์ปีเปิดบริการ พ.ศ.2577 อีก 30 ปีได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- สำหรับการเสนอให้พิจารณาเส้นทางอื่น ทางโครงการรับฟังข้อเสนอจากผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาโครงการต่อไป

- จากการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรของถนนโครงการพบว่าแนวโน้มปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นการขยายถนนเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตให้มีประสิทธิภาพจึงมีความจำเป็นในระยะยาว และรองรับการขยายชุมชนตามที่แสดงในแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของกฎหมายผังเมืองแนวเส้นทางโครงการ

- สำหรับการแก้ไขด้วยวิธีอื่น เช่น การเหลื่อมเวลาการเรียนเป็นแนวทางเลือกหนึ่งซึ่งต้องศึกษาความเหมาะสมของการดำเนินชีวิตของประชาชนในแต่ละพื้นที่

ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำความคิดเห็นไปบรรจุเป็นข้อเสนอแนะในรายงานต่อไป

ที่ปรึกษาฯได้นำเสนอข้อมูลครอบคลุมผลการศึกษาด้านวิศวกรรมประกอบด้วย สรุปผลการศึกษาแนวสายทาง รูปแบบโครงการที่เหมาะสม งานด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วยผลการตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา การสำรวจและเก็บตัวอย่างภาคสนามและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งผลงานด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ทั้งนี้ประเด็นใดที่เป็นปัญหาหรือต้องการข้อสรุป ที่ปรึกษาฯจะดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลมานำเสนอต่อที่ประชุมในครั้งต่อไปทุกครั้ง

## ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

**5** ขอเสนอให้มีการลงชื่อแสดงความเห็น (เห็นด้วย/ไม่เห็นด้วย/ไม่ประสงค์ออกความเห็น) ตั้งแต่ช่วงการลงทะเบียน

**6** ควรให้ข้อมูลการชดเชยค่าเวนคืนที่ชัดเจนและเป็นธรรมแก่ประชาชน

## การนำไปประกอบการพิจารณา

การแสดงความคิดเห็นต่อโครงการได้มีการแจกแบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหลังจากการนำเสนอข้อมูลโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมจะข้อมูลมีความรู้ความเข้าใจในโครงการมากเพียงพอสำหรับการตัดสินใจแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

ที่ปรึกษาได้อธิบายหลักการจะเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืน พ.ศ. 2564 โดยมีหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินประกอบด้วย

- ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด (ราคาที่จดทะเบียนซื้อขายกับสำนักงานที่ดินหรือบริเวณใกล้เคียงภายในรัศมี 2 กิโลเมตร ก่อนวันประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกาเวนคืนย้อนหลังไม่เกิน 2 ปี)
- ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน (ราคาธนารักษ์) ทั้งนี้อาจมีการนำราคาประเมินของธนาคารมาพิจารณาร่วมด้วย



### ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

### แขวงทางหลวงชนบทชุมพร

โทรศัพท์ : 0 7763 0210  
โทรสาร : 0 7763 0209  
เว็บไซต์ : chumphon.drr.go.th  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : chumphon@drr.go.th

### ที่ปรึกษา

**บริษัท วิศวกร 31 จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 9567 53736  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : engineer31@outlook.co.th

### บริษัท โฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 87490, 0 2909 8779  
โทรสาร : 0 2990 5923  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : fdc\_dor@hotmail.com

### บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 8074 73737  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : shogun3737.sec@gmail.com



Website



Line Official  
ID : @561juefz

### งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณพิมพ์ชนก ปิติยานุวัฒน์**

โทรศัพท์ : **093-389-1478**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.langsuan@gmail.com